

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

EXCLUSIVITÉ DU MARCHÉ SECONDAIRE

REMPLECEZ UNIQUEMENT LA BONDE, SAUVEZ LE TUYAU D'ÉCHAPPEMENT



904-9917

Kenworth T800 2007-06,
Kenworth W900 2007-06, Peterbilt 379 2007-06
Numéro d'ÉO : Q211035

- Les capteurs TGE se grippent fréquemment dans la bonde d'échappement ce qui rend le remplacement difficile et endommage la bonde.
- Cette solution de réparation unique inclut un capteur, de nouvelles bondes, des plaques à souder, des colliers de serrage et une trousse de réparation de bonde, au cas où.

REFROIDISSEUR DE RECIRCULATION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT (RGE)

EXCLUSIVITÉ DU MARCHÉ SECONDAIRE

UN DEMI-MILLION D'OCCASIONS DE RÉPARATION



904-5175

Crane Carrier Company 2016, Freightliner 2017-13,
Mack 2017-14, Paccar 2017-14, Volvo 2017-13

Numéros d'ÉO : 2881963NX, 2882147, 2882147NX,
4309207, 4390207NX, 4309449, 4309449NX,
4309498, 4352365, 4352365NX, 4352365RX

- Fabriqué pour avoir un raccord et une fonction identique au refroidisseur RGE original sur des camions spécifiques.
- Soumis à des tests rigoureux de transfert de chaleur, des tests d'éclatement et des tests sur véhicule afin d'assurer un raccord et une fiabilité.

FAISCEAUX DE FILS

EXCLUSIVITÉS DU MARCHÉ SECONDAIRE | REMPLACEMENTS FIABLES ET ÉCONOMIQUES



311-0019

Moteurs Cummins ISX 2016-14
Numéro d'ÉO : A0691576089



311-0014

Moteurs Cummins ISX 2018-14
Numéro d'ÉO : 4352672

- Conçu pour avoir un raccord et une fonction identique au faisceau de fils original dans des applications spécifiques.
- Fabrication de haute qualité pour être un remplacement fiable de faisceau de fils original manquant, qui a fait défaut ou qui a été endommagé par la corrosion.

JAUGE D'HUILE À MOTEUR

APPLICATIONS POLYVALENTES

REMPLECEMENT FIABLE ET ÉCONOMIQUE



917-6004

Raccord universel
Numéro d'ÉO : 25161937

- Conçu pour avoir un raccord et une fonction identique à la jauge d'ÉO dans des applications variées.
- Comprend des repères de niveau qui sont clairement distingués et adéquatement mesurés pour offrir une précision.

LOQUET DE POIGNÉE DE PORTE INTÉRIEURE

REMPLECEMENT FIABLE ET ÉCONOMIQUE

INSTALLATION SIMPLE



760-5119

Volvo VHD 2022-06, Volvo VNL 2022-06,
Volvo VNR 2022-18 (Droit, loquet interne)

Numéros d'ÉO : 1063328, 20570722

- Conçu pour avoir un raccord, une fonction et une performance identique au loquet de poignée de porte intérieure côté droit de l'usine sur des camions Volvo spécifiques.
- Remplacement économique idéal pour un loquet défectueux ou brisé.

NOUVELLES SOLUTIONS POIDS LOURDS

PLUS DE COUVERTURE PROVENANT DE NOTRE GAMME CROISSANTE DE CAPTEURS

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT/TUBULURE D'ADMISSION REPLACEMENT FIABLE ET ÉCONOMIQUE



904-7137

Plusieurs modèles, 2004-2011 avec moteurs Cummins ISX, ISB, et ISM
Numéros d'ÉO : 4088832, 4088833

- Fabriqué selon des spécifications précises pour avoir un raccord et une fonction identique aux capteurs d'ÉO sur des véhicules spécifiques.
- Fabriqué pour aider à surveiller avec précision les systèmes moteurs critiques lorsqu'un capteur original a fait défaut en raison de chaleur, d'usure, ou de dommages internes de composant.

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EXCLUSIVITÉ DU MARCHÉ SECONDAIRE



904-7471

Moteurs Mack 2005-99 E7 et EM7
Numéros d'ÉO : 20705959, 64MT2103

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT REPLACEMENT FIABLE ET ÉCONOMIQUE



904-7549

Ford 2009-04, IC Corporation 2016-04, International 2017-04 (Capteur seulement)
Numéro d'ÉO : 1836537C91

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT EXCLUSIVITÉ DU MARCHÉ SECONDAIRE



904-7585

IC Corporation 2016-12, International 2016-08
Numéro d'ÉO : 1881015C92

CAPTEUR DE TEMPÉRATURE D'HUILE REPLACEMENT FIABLE ET ÉCONOMIQUE



904-7248

Plusieurs modèles, 2000-89 avec moteur Detroit diésel séries 60
Numéro d'ÉO : 23518092